



SOSTENIBILITAT

Grup de treball sostenibilitat

1- Diagnòstic

A causa de les 800.000 morts a l'any Europa per la contaminació, veient les dades, veiem que les emissions més altes vénen del transport terrestre. Atès a aquestes dades, és evident que Units té una proposta per fer front a aquest problema, de forma justa, de manera eficaç i sobretot des d'una posició prudent.

Tenim un compromís ferm per a la lluita contra els efectes del canvi climàtic. Més d'un 90% de catalans consideren que el canvi climàtic és un greu problema i que s'han de prendre mesures quan abans.

Per altre banda creiem que hi ha d'haver una transició energètica a fonts renovables des d'una perspectiva justa per el ciutadà fomentant la competitivitat, el creixement i l'ocupació.

Desde Units, com és evident, entenem que no és només un problema dels Catalans i és necessita propostes internacionals i anar de la mà d'Europa.

És per això que compartim plenament els objectius del Pacte Verd Europeu que ha proposat la comissió Europea i basem la nostra política en relació sostenibilitat amb aquest pacte.

Entenent que:

- 1- Hem de ser el primer continent climàticament neutre del món.
- 2- Iniciar el pla d'inversió sostenible i una transició justa.
- 3- Conservar el nostre medi ambient.

Entenem que la materia de sostenibilitat és un element empíric i que es una realitat evident. És per això que som conscients del problema global i de la importancia de l'acord entre països però també que a nivell local de Catalunya és important tinguem unes propostes concretes per millorar l'aire de kilòmetre 0.

2- Punts clau

Introducció

- One Planet. No Planet B
- Abocados a una transició ecològica

Objetivos

1. Ahorro y Eficiencia
 - Los procesos y sistemas mas limpios y de mas bajo impacto son aquellos que no se producen.
 - La digitalización nos permite la monitorización y esta nos lleva al ahorro y la eficiencia.
2. Economía circular. Si hay que producir, que sean procesos limpios, renovables y circulares, reaprovechando/reciclando todos los componentes que intervienen en las actividades

Las políticas a establecer, deben contemplar los:

- Medios: Tierra, Océanos, Atmosfera (y Espacio exterior eventualmente?)
- Grupos atención: Grupos de grandes concentraciones y Sectores difusos
- Ámbitos: Público y Privado

Con especial atención a:

- La competitividad de la economía y generación de empleo.
- Los aspectos sociales, justos y colaborativos, ya que la transición y su urgencia nos necesita a todos, y solo se realizará si sumamos el máximo de voluntades.
- La solidaridad territorial, incluyendo al mundo rural y su sostenibilidad
- Las actuaciones a corto, medio y largo plazo

Sectores. Ámbitos de actuación.

- Movilidad: Terrestre, Marítima y Aérea
- Industrias: Terrestre, Marítima y Aérea
- Industrias ligadas a la Producción Energía

- Edificación y ciudades
- Servicios

Solución en el corto plazo:

- Electrificación de la economía
- Generación eléctrica con fuentes de energía renovables
- Acumulación de energía: baterías, centrales reversibles, ...

3. Mesures concretes. Polítiques actives d'eficiència energètica.

Ambit Politic

1 Promoure la transició ecològica amb noves oportunitats de negociar per a totes les persones i empreses. Buscant una harmonia fiscal verda aquelles empreses que contribueixin a aquesta causa. Posant al centre el màxim suport a l'economia circular.

2 Duplicar la inversió recerca universitària (Doctorats) que tinguin relació amb el desenvolupament sostenible del canvi energètic.

3 Limitar en gran escala els productes de plàstic d'un sol ús. Bosses, coberts de plàstic...

4 Bonificar empreses per la instal·lació de turbines de cogeneració, sistemes de recuperació de calor i altres equipaments que permetin l'estalvi energètic en edificis existents.

5 Implementar un índex que medeixi l'avanç de les ciutats catalanes sobre sostenibilitat energètica.

6 Iniciar espais de debat en què fer amb les bateries elèctriques utilitzades. ¿On les posem? Creació de grups d'experts i comissions setmanals perquè Catalunya estigui a la vanguardia.

7 Màxim posicionament en el compliment de l'agenda europea sobre polítiques verdes 2020-2030.

Mobilitat

- 1 Exemplantaritat pública. Tots els serveis i de mobilitat publica hauran de ser d'emissions 0 l'any 2030, incloent la policia, òrgans de govern, serveis de neteja i tots els serveis subcontractats per l'administració. En el cas que des d'algun departament de l'administració pública es consideri que hi ha algun impediment tècnic per l'ús d'un vehicle emissions 0 per a realitzar les seves tasques, haurà de realitzar un informe tècnic justificatiu, avalat per un tècnic, i que haurà de ser aprovat per un departament específic de la Generalitat.
- 2 Incentivar que per part de l'entitat, intenti buscar afavorir la flexibilitat horària per optimitzar i reduir la contaminació en hores puntes.
- 3 Promoure que els Taxis, VTC i transports SP siguin d'emissions 0 al 2025. A tal fi, tot vehicle de transport pública de nova matriculació a partir de l'any 2022 hauria de ser d'emissions 0. Des de l'administració pública es crearà una xarxa electrolineres en les parades de taxis destinades a aquests vehicles amb carregadors ràpids (no lents ni semiràpids).
- 4 Augmentar la xarxa de carregadors elèctrics. En tota concessió pública d'estacions de servei s'establirà l'obligació d'instal·lar carregadors elèctrics ràpids i semi ràpids en funció de la demanda.
- 5 Desincentivar la circulació de vehicles contaminants, però sense prendre mesures directes en contra d'aquest. Apostar per la renovació de vehicles amb el període transitori pertinent.
- 6 Apostar per el transport ferroviari tant per persones com per mercaderies. Recolzar l'eix mediterrani i les infraestructures necessàries per el transport ferroviari com a eix vertebrador. Ja que, el transport ferroviari és clau per una mobilitat sostenible.

Edificació, urbanisme i medi natural.

- 1 Bonificar empreses per la instal·lació de turbines de cogeneració, sistemes de recuperació de calor i altres equipaments que permetin l'estalvi energètic en edificis existents.
- 2 Renovar el 100% de la il·luminació pública per tecnologies de baix consum abans del 2030.
- 3 Avançar cap a la millora de l'aïllament tèrmic en els edificis existents de les administracions públiques. Crear des de la Generalitat un pla integral per a la reforma del patrimoni de la Generalitat i dels ajuntaments per tal d'acomplir aquesta fita.

- 4 Implementar per defecte a totes les edificacions públiques i privades, independentment de l'ús que tinguin, posar centres de càrrega elèctrica per a la mobilitat. Sigui de cotxe, de patinet o del transport pertinent que sigui.
- 5 Promoure un pla de gestió català dels boscos, buscant la preservació de la biodiversitat i la neteja i manteniment. Rendibilitzar els boscos, de forma que no sigui dolent pel medi.
- 6 Vetllar per la conservació dels nostres parcs naturals, com a pulmó natural del nostre país.
- 7 En l'àmbit metropolità, incentivar una ampliació dels límits dels parcs naturals, proposant la fusió dels parcs de Collserola i Sant Llorenç de Munt a través d'un corredor natural. Buscant que siguin espais naturals de valor ecològic.
- 8 Donar un fort impuls al Districlima en l'àrea metropolitana de Barcelona.
- 9 Fomentar l'urbanisme dens i en taca d'oli com un mitjà per a optimitzar els recursos naturals, la millora de les comunicacions i les sinergies en els serveis i transport públic.

Generació d'Energia

- 1 Promoure la implantació d'instal·lacions renovables al medi rural. Sumant la reducció de l'iva a l'equipament agrícola renovable. I en conseqüència desincentivar el producte agrícola no renovable.
- 2 Apostar per les auditories i certificats energètics. Donant un major assessorament als potencials interessats que ho demanin.
- 3 Establir uns requisits estrictes pel que fa a la implantació de plaques solars fotovoltaïques en les cobertes dels edificis industrials. Actualment gran part de la superfície es desaprofita. Sempre que sigui tècnicament possible, en edificis de caràcter industrial i logístic la producció amb plaques fotovoltaïques haurà de integrar el 100% del consum elèctric propi.
- 4 Prioritzar la construcció de la nova escomesa elèctrica al Port de Barcelona per tal que tots els vaixells que hi estacionin s'alimentin amb una connexió elèctrica i no tinguin les turbines enceses mentre estan al port.

4- Aspectes de debat

1 Tancament centrals (nuclear, carbó, fuel)

2 Noves línies elèctriques.

3 Aposta decidida per el tren. Recuperar rodalies i millorar-les. És clau.

4 Posicionament clar amb el reconeixement del mon rural. Vetllar per un futur pacte rural i real.

5- Conclusió

Entenem que actualment per part del govern central ja hi ha moltes mesures en materia climática, però a Units i aquí a Catalunya hem de treballar amb propostes concretes i locals que ajudin a millorar les estadístiques de contaminació. Com a eix vertebrador, és important tenir una visió moderada integrant i pensant en totes les persones i zones rurals del poble català. Buscant vetllar per una transició justa. Entenent que els elements de més impacte estant en l'economia circular, la mobilitat i l'edificació. Aquest tres elements són sobre els que ha de sortir un disseny circular i legislatiu que vetlli per una Catalunya millor i que integri la problemàtica present i futur en materia de sostenibilitat.

És per això que les propostes esmentades programàtiques busquen solucions realistes als problemes actuals i futurs de forma progressiva.